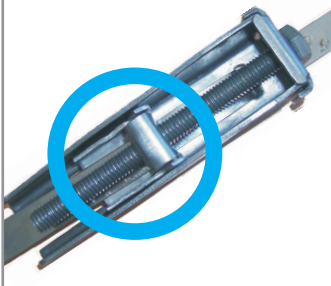


## SPANN-VERSCHLUSS-SYSTEM

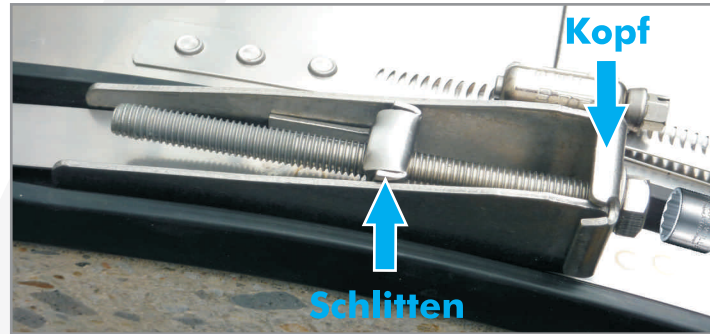
### NEUES SYSTEM



Das weiter entwickelte **patentierte Spann-Verschluss-System** wird bei Übergangskupplungen Canada Plus, Typ 2B (ab MSC 635), sowie bei Canada TITAN XL Übergangskupplungen eingesetzt.

Das Spann-Verschluss-System aus **rostfreiem Edelstahl 1.4401 (V4A)** sitzt auf der EPDM-Dichtmanschette und stellt die nötige Verpressung her, um eine dichte Verbindung zu gewährleisten.

Ziel der Weiterentwicklung war die Vereinfachung der Montage und der Verkürzung der Einbauzeit. Der neue durch den Kopf laufende Schlitten sichert die volle Kraftübertragung und verhindert das "Kippen" beim Anziehen.



So lässt sich die Schraube leicht mit einer Ratsche und Nuss anziehen und sorgt damit für eine Halbierung der Montagezeit.

Gegenüber dem bisherigen Spann-Verschluss-System **bietet das neue patentierte Spann-Verschluss-System folgende Vorteile:**

- noch sichereres Abdichten durch 60% breitere Spannbänder
- bessere Montage durch im Kopf laufenden Schlitten
- Verkürzung der Montagezeit auf ca. 5 Minuten pro Verbindung
- Einsatz handelsüblicher Ratsche mit 13 mm Nuss
- mehr Arbeitssicherheit und Reduzierung der Verletzungsgefahr

### BISHERIGES SYSTEM



Durch die aus dem Spannkopf nach außen laufende Schraube konnten in der Vergangenheit lediglich Maulschlüssel oder Spezialwerkzeug verwendet werden. Dies erhöhte die Montagezeit erheblich.